



وزارت امور اقتصادی و دارایی  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۳/۱۵۰۵۷۴۲

تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۶

پیوست: دارد

ثبت سیستم اتوماسیونه



مشارکت مردم

جهش تولید با

"ابلاغیه"

۱۴۰۳/۹۹/۷۳

کلیه گمرکات اجرایی کشور

موضوع: ابلاغ آیین نامه اجرایی بند (ت) تبصره ۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور

مرجع ابلاغ کننده: نهاد ریاست جمهوری

با مقرر وزیر

به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۱۳۴۱۳۱/ت/۶۲۶۸۳ هـ مورخ ۱۴۰۳/۹/۴ هیأت محترم وزیران با موضوع آیین نامه اجرایی بند (ت) تبصره (۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور در خصوص واردات انواع خودروهای سواری نو و کارکرده با عمر کمتر از پنج سال، جهت بهره برداری و اقدام لازم ارسال می گردد.

علیرضا صدری خواه  
مدیرکل دفتر واردات

رونوشت:

- معاونین محترم گمرک ایران جهت استحضار

- معاونت محترم تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری بازگشت به نامه ۹۰۶۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۸/۱۲ جهت استحضار.

سرکار خاتم صالحی جهت اطلاع و بارگذاری در سامانه مربوطه

نام و نام خانوادگی کارشناس	نام و نام خانوادگی معاون مدیرکل	نام و نام خانوادگی مدیرکل	نام و نام خانوادگی معاون امور گمرکی
شجاع گرمی	احمدرضا کمان نرگی	علیرضا صدری خواه	علی اکبر شامانی

شماره ..... ۱۳۴۱۳۱  
تاریخ ..... ۱۳۴۱/۰۳/۰۴  
پست ۶۳۶۸۳ هـ

جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی  
بها صلوات بر محمد و آل محمد

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور  
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت نیرو - سازمان حفاظت محیط زیست  
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران  
گمرک جمهوری اسلامی ایران - سازمان ملی استاندارد ایران  
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۸/۲۳ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد بند (ت) تبصره (۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، آیین نامه اجرایی بند یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی بند (ت) تبصره (۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

۲- سازمان: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان.

۳- خودرو: انواع خودروهای موضوع بند (ت) تبصره (۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور.

۴- خودرو برقی: انواع خودروی سواری تنها با موتور برقی برای نیروی محرکه.

۵- خودرو بردافسزا (ای آر ای وی): انواع خودرو سواری دارای موتور برقی به عنوان نیروی محرکه خودرو و موتور احتراقی صرفاً به منظور تغذیه (شارژ) باتری بوده و در این آیین نامه جزو خودرو برقی محسوب می شود.

۶- خودرو برقی - بنزینی (هیبریدی) (ایچ ای وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون سوز جرقه ای - احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه.

۷- خودرو برقی - بنزینی (هیبریدی) پلاگین (پی ایچ ای وی): انواع خودرو سواری با هر دو موتور پیستونی درون سوز جرقه ای - احتراقی و موتور برقی به عنوان نیروی محرکه که قابلیت تغذیه (شارژ) از طریق اتصال به منابع خارجی برق را دارند.

۸- بند (ت) تبصره (۹): بند (ت) تبصره (۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

نصیب‌نامه رعیت وزیران

۱۳۴۱۳۱

شماره این ۶۲۶۸۲ هـ

تاریخ ۰۴/۰۳/۱۳۹۱ هـ

**ماده ۲-** سازوکار تخصیص ارز مطابق ماده (۲) آیین‌نامه واردات خودروهای نو موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۹۳۳۷۸/ت ۲۰۷۲ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ می‌باشد.

**ماده ۳-** منابع ارزی مورد نیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات اعم از (کالا و خدمات)، سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

تبصره ۱- ثبت سفارش صادرات پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک، فاقد اعتبار است.

تبصره ۲- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش در گمرکات کشور ممنوع است، در صورت تخلیه خودرو ظرف یک ماه مرجوع می‌شود.

**ماده ۴-** ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می‌باشد:

۱- سن خودرو براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی‌آی‌ان)، در زمان ورود به کشور کمتر از پنج سال و با کارکرد کمتر از (۸۰۰۰۰۰) کیلومتر باشد.

۲- رعایت استانداردهای ایمنی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

الف- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحت‌گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

ب- خودرو دارای تأیید نوع کلسی خودرو (دبلیو وی تی‌ای) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

پ- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ابعاد (سی‌اسی) باشد.

ت- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی‌سی‌سی‌سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی‌اس) باشد.

ث- خودرو دارای تأییدیه کشور چین (سی‌سی‌سی) باشد.

ج- خودرو دارای تأییدیه اوراسیا (ای‌ای‌سی) باشد.

چ- خودرو کارکرده از ویزند (برند)های معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی باشد.

تبصره- موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی سفارک به همراه بازرسی فیزیکی در مرحله ورود اولیه مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می‌گردد.

جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تعمیرات و زیربنای وزارت

شماره ثبت ..... ۱۳۴۱۳۱  
این ۶۲۶۸۳ هـ  
تاریخ ..... ۱۳۹۱/۱۱/۲۴

- ۳- واردکنندگان خودروهای سواری برقی - بنزینی (هیبریدی) و پلاگین ملزم به رعایت استانداردهای آپندگی پورو (۵) و بالاتر می باشند.
- ۴- واردات خودروهای موضوع این آیین نامه توسط اشخاص حقوقی، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و ارائه خدمات پس از فروش از وزارت می باشد.
- ۵- تمام مسئولیت های حقوقی مرتبط با اصالت و تطبیق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی، سوابق اظهار شده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی بر عهده واردکننده می باشد و در صورت عدم تطبیق، خودروی مورد نظر مرجوع خواهد گردید.
- ۶- واردات خودروی سو و کار کرده برقی - بنزینی (هیبریدی) و پلاگین با حجم موتور احتراقی بالای (۲۵۰۰) سی سی ممنوع می باشد.
- تبصره - حداکثر حجم موتور احتراقی برای خودرو بردارزا (ای آر ای وی) (۱۵۰۰) سی سی می باشد.
- ۷- واردات خودروی فرمان راست ممنوع می باشد.
- ۸- باتری مورد استفاده در خودروهای موضوع این آیین نامه از نوع لیتیوم - یون باشد.
- ۹- واردکنندگان حقوقی مکلف به ضمانت (گارانتی) باتری های خودروهای مذکور به مدت حداقل پنج سال یا کارکرد یکصد هزار کیلومتر می باشند.
- تبصره - شاخص اتمام عمر باتری خودروهای برقی و بردارزا، دارا بودن قابلیت حداقل هشتاد و پنج درصد (۷۵٪) پیمایش اولیه با یکبار تغذیه (شارژ) کامل و شاخص اتمام عمر باتری خودروهای برقی - بنزینی (هیبریدی) و پلاگین، دارا بودن قابلیت حداقل پیمایش (۶۰) کیلومتر با محرکه تنها موتور برقی با یک بار تغذیه (شارژ) کامل می باشد.
- ۱۰- بازده (راندمان) موتور الکتریکی خودرو برقی در حالت سو، حداقل هشتاد و پنج درصد (۸۵٪) باشد.
- تبصره - مسئولیت این بند برعهده شرکت های واردکننده می باشد.
- ۱۱- وزارت موظف است به منظور رعایت حقوق مصرف کنندگان، نسبت به اعلام فهرست نام های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول، با در نظر گرفتن سهولت دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.
- ۱۲- خودروی با کارکرد کمتر از (۹۹) کیلومتر بر اساس نام تجاری و نوع (مدل)، با نوع (مدل) سال خودرو کمتر از یک سال بر اساس ویژگی (کاراکتر) مرتبط در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان) در زمان ورود به کشور، خودروی نو تعیین می گردد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه جهت وزیران

۱۳۴۱۳۱

شماره ..... این ۶۳۶۸۳ هـ  
تاریخ ..... ۳۰۳/۱۹/۰۴

ماده ۵- اشخاص زیر می‌توانند در چهارچوب این آیین‌نامه، اقدام به واردات خودرو نمایند:

۱- شرکت‌های واردکننده: شرکت‌هایی که دارای تأییدیه خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت می‌باشند، می‌توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

۲- واردکنندگان حقیقی: اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودروی وارداتی تا پنج سال، می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات یک دستگاه خودرو اقدام نمایند.

۳- شرکت‌های حمل و نقل: شرکت‌های مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی کشور (درون و بیرون شهری) و مشروط به عدم قابلیت تعویض پلاک به خودروی شخصی تا (۱۰) سال، می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات نسبت به ثبت سفارش خودرو اقدام نمایند.

ماده ۶- مبنای تعیین ارزش خودرو براساس اصلاحیه تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخلی و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ (موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق مواردی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲) می‌باشد.

تبصره- تعیین حقوق ورودی، مطابق بند (ت) تبصره (۹) قانون می‌باشد.

ماده ۷- ترخیص خودروهای موضوع این آیین‌نامه منوط به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن می‌باشد.

ماده ۸- ضوابط و روش‌های مدیریت اجرایی بازیافت باتری‌های فرسوده خودروهای موضوع این آیین‌نامه، توسط کارگروهی متشکل از وزارت، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان ملی استاندارد ایران و با مشارکت متخصصین دانشگاهی و شرکت‌های مرتبط، تدوین و ظرف یک‌ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، توسط وزارت ابلاغ خواهد شد.

ماده ۹- واردات خودروهای موضوع این آیین‌نامه به مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور بلامانع است.

ماده ۱۰- شکایات و اعتراضات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو، مطابق تبصره (۲) ماده (۳) قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶ خواهد بود.

ماده ۱۱- حداکثر ارزش خودروهای نو موضوع این آیین‌نامه، (۴۰) هزار یورو (فوب) و خودروهای کارکرده، (۲۰) هزار یورو (فوب) مجاز می‌باشد.

جمهوری اسلامی ایران  
شش‌مجلس  
نصوب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۳۴۱۳۱  
تاریخ ۴۰۳/۹۱/۰۲  
شماره ثبت ۶۲۳۶۸۳ هـ

**ماده ۱۲-** اولویت ثبت سفارش و تخصیص ارز خودرویی موضوع این آیین‌نامه برای متقاضیان به شرح زیر می‌باشد:

۱- متقاضیانی که برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کلاشهرها اقدام نمایند.  
۲- متقاضیانی که همزمان نسبت به ثبت سفارش خودرو و احداث نیروگاه تجدیدپذیر و تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) (متناسب با تعداد خودرو ثبت سفارش شده) اقدام نمایند.  
۳- شرکت‌های تولیدکننده که نسبت به احداث واحد تولیدی برای خودرو بردارزا و خودرو برقی- بنزینی (هیبریدی) پلاگین، تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) و احداث نیروگاه تجدیدپذیر اقدام نمایند.

۴- تولیدکنندگانی که نسبت به تولید خودرو برقی، تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) یا نیروگاه تجدیدپذیر متناسب با عمق ساخت داخل با تشخیص وزارت، اقدام نمایند.

۵- متقاضیانی که اقدام به ثبت سفارش خودروهای برقی نمایند.

**تبصره ۱-** سود بازرگانی تجهیزات ایستگاه تغذیه (شارژ) و نیروگاه تجدیدپذیر به همراه خودرو برقی در چهارچوب این آیین‌نامه، صفر تعیین می‌گردد.

**تبصره ۲-** دستورالعمل این ماده توسط وزارت با همکاری وزارت نیرو و سازمان ملی استاندارد ایران تدوین و ظرف یک‌ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، توسط وزارت ابلاغ خواهد شد.

**ماده ۱۳-** وزارت کشور (شهرداری‌ها) و وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جادمای) حسب مورد موظفند با همکاری وزارت نیرو نسبت به بررسی مکان‌های پیشنهادی سرمایه‌گذاران برای احداث جایگاه‌های تغذیه (شارژ) برقی و نصب آنها اقدام نموده و همکاری لازم را متناسب با نوع سرمایه‌گذاری متقاضیان به عمل آورند.

**تبصره-** وزارت کشور (شهرداری‌ها) و وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جادمای) مجازند جهت تأمین زیرساخت‌های لازم برای ارائه خدمات تغذیه (شارژ) به خودروهای حمل و نقل عمومی نسبت به احداث جایگاه‌های تغذیه (شارژ) و ارائه خدمات مربوط اقدام نمایند.

**ماده ۱۴-** وزارت نیرو مکلف است با دریافت هزینه تمام شده اتصال به شبکه از سرمایه‌گذاران، نسبت به تأمین زیرساخت‌ها و برق مورد نیاز ایستگاه‌های تغذیه (شارژ) موضوع ماده (۱۲) این آیین‌نامه و حسب لزوم تعریف بسته انرژی حمل و نقل عمومی اقدام نماید.

**تبصره-** دستورالعمل نحوه تأمین برق خودروها و ایستگاه‌های تغذیه (شارژ) توسط وزارت نیرو تدوین و ظرف یک‌ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، توسط وزیر نیرو ابلاغ خواهد شد.

**ماده ۱۵-** منابع حاصل از حقوق ورودی خودروهای موضوع این آیین‌نامه پس از گردش خزانه‌داری کل کشور، در چهارچوب موافقت‌نامه با سازمان برنامه بودجه کشور توسط وزارت از طریق صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته، صرف موارد مصرح در بند (ت) تبصره (۹) قانون خواهد شد.